

Mobilsamåkning – något för oss?

Information om modell från Tolg



70 egenföretagare visar prov på byns kreativitet. Nu har samhället Tolg skapat Sveriges första samskänningssystem. Vi åkte till Småland och mötte bygemenskap modell 2010.

TEXT OCH FOTO JANNA LI HOLMBERG

I TIDEN: Den nya bykraften

”Vi hittar våra egna lösningar”

Tolg har 500 invånare och ligger tre mil norr om Växjö i ett öppet, kuperat landskap. Byn har under hela 1900-talet haft ett livligt föreningsliv. Under 1960- och 1970-talet drabbades den dock, som många andra, av avfolkning och den gamla byskolan hotades av nedläggning.

Men de senaste 10–15 åren har en generationsväxling skett och byns invånarantal har ökat genom inflyttning av nya personer och av hemvändare. Inte mindre än två dagis har startat, vilket har lockat ännu fler barnfamiljer till den vackra byn. En positiv utvecklingstrend har lockat till sig kreativa personer som medvetet valt Tolg som sin ”livsort” snarare än sin bostadsort.

I dag pågår myllrande vardagsliv i Tolg. Byn har en skola med årskurs 1–6, ett kommunalt och ett personalkooperativ dagis, en

lokal och två inrednings- och designbutiker. Och inte mindre än nio aktiva föreningar och 70 småföretag.

Bra pendlingsavstånd

Johan Holst flyttade till Tolg för tio år sedan med sin fru, som är uppuxen i byn. Han vet vad som lockade honom.

– Bra pendlingsavstånd till Växjö, bra barnomsorg och skola, ett levande föreningsliv och vacker natur.

Han menar att avståndet till Växjö, tre mil, fungerar bra för jobbpendlare. Men vill man ha ett rikt fritidsliv är det lite för långt och det är en av förklaringarna till all aktivitet i byn, tror han.

– Vill man att något ska hända på landet får man helt enkelt gå samman och skapa det själva. Det och en lyckad kombination av infödda och inflyttade, av bönder och andra yrken och av unga och gamla har skapat en fantastisk initiativkraft

Maja Söderberg, författare och föredragshållare om klimatmat, är ett exempel på generationsväxlingen i Tolg. Hon är 80-talist och flyttade hit för tre år sedan med man och två små barn.

– Tolg präglas av en stark entreprenöranda. Folk hittar sina egna lösningar här.

Tillsammans med sin bror Björn Söderberg har hon skapat ett webbaserat samskänningssystem som gör det möjligt för Tolgborna att samåka på ett enkelt, ekonomiskt och miljövänligt sätt.

– Den kommunala trafiken till och från Tolg är begränsad till några bussurer i veckan och en del familjer ligger och kör till Växjö flera gånger per dag, berättar Maja Söderberg.

Systemet är det första i sitt slag och finansieras med stöd av Leader Linné, en ideell förening som stöttar landsbygdsutveckling.

Man bokar in sig som chaufför

destination och tidpunkt. Systemet matchar sedan ihop önskemålet med en annan passagerare eller chaufför. Taxan ska ligga på samma belopp som busstaxan, det vill säga cirka tio kronor milen.

Betalar mot faktura

Med hjälp av sponsorer vill Maja få ner milersättningen och få upp ersättningen till chaufförerna. Betalningen, som kan vara ett känsligt kapitel, ska inte ske i bilen.

– Varje familj har en egen saldosida i webbsystemet där plus och minus läggs samman. Man betalar mot faktura en gång i kvartalet.

I samråd med Skatteverket och en jurist har Maja tagit fram ett

juridiskt underlag för försäkrings- och skattefrågor. Målgruppen för projektet är alla Tolgbor, med särskilt fokus på billösa pensionärer, ungdomar och barnfamiljer som kör många mil för att skjuta barn till olika fritids-

Detta är Tolg

Namn: Tolg.
Antal invånare: 500 personer.
Ligger: Tre mil norr om Växjö.
Aktuell: Byn har precis startat Sveriges första samskänningssystem.



Samäkning

SAMÅKER: Maja Söderberg har fått Tolgborna med sig på Samskänningssystemet.

Projektet gör Tolg till landets första by med ett professionellt samskänningssystem. Flera andra byar i Sverige har redan visat intresse för syskonparet Söderbergs system.

I Tolg är uppslutningen stor kring projektet, trots att det innebär ett mer planerat körande och att man ibland måste tränga ihop sig med människor man inte känner så väl.

Maja menar att det tyder på en värderingsförändring.

– Det känns som om vi håller på att bli lite mer solidariska med varandra och med miljön.

Tidigare i serien:

Vi klarar oss själva!

- ✓ Självhushållning (nr 40/10)
- ✓ Fjärrvärme (nr 41/10)
- ✓ Naturens skafferier (nr 42/10)
- ✓ Biogas (nr 43/10)
- ✓ Vindkraftverk (nr 44/10)
- ✓ Elbil (nr 45/10)
- ✓ Den nya bykraften



Entreprenörskap

Kontorshotell och

I Tolg är entreprenörandsandan stark. Många Tolgbor arbetspendlar till Växjö men en hel del har sina jobb i byn. Av de cirka 500 invånarna driver ett 70-tal egna firmor: Mjölkbönder, grönsaksodlare, översättare, konstnärer, designfirmor är några av verksamheterna.

– Känslan av sammanhang i livet blir starkare om man både kan bo, jobba och ha barn på

dagis på samma ort, säger Renevall, ordförande i Söradet som driver många av utvecklingsfrågor.

Snabb internetuppkoppling är en förutsättning för många av företagarna. Byns fihetsägare har gått samman i ett gemensamt fiberprojekt som gett dem tillgång till den senaste tekniken.

I Pannkakshuset bygger nu Sara och Bo Palm ett kor

Kultur

”På landet är folk nyfiken för det nya än i storstaden”

Går operetter och Strindbergs dramer hem i stugorna? Självklart, svarar Kulturföreningen i Tolg.

– På landet är folk mer öppna för det nya än i storstäderna. Här blir kulturarrangemangen också ett kitt mellan byborna, säger Lars-Erik Lindén.

Han är scenografen från Stockholm som flyttade till Tolg för tio år sedan. I dag arbetar han som frilans och sitter i styrelsen för Tolgs Kulturförening.

Föreningen arrangerar 20-talet evenemang per år med allt från föreläsningar till teater, experimentell musik, klassiska teaterstycken och opera. Framträder gör lokala förmågor, erkända musiker och etablerade teatergrupper på scenerna i byns Bygdehus och i Pannkakshuset. Föreningen går runt på biljetttäckter och ett litet

kommunalt bidrag om cirka 100 000 kronor per år. Bakgrunden till Tolgs Kulturförening är flera, ett av dem är Arne Rydberg, ordförande i byns Kulturförening.



VIKTIG KULTUR. Lars-Erik Lindén, Jenny Glidsson och Arne Rydberg brinner för byns kulturförslag.

Tolgborna ska åka bil tillsammans

SMS. Varför köra bil ensam när man kan åka tillsammans? I Tolg startar ett helt nytt, sms-baserat samåkningsprojekt. På sikt hoppas man att det ska sprida sig över Sverige.

Dåliga bussförbindelser och ofta långa avstånd till och från arbetet. Att bilberoendet är särskilt påtagligt på landsbygden är ett faktum. I Tolg vill man nu försöka minska bilkörandet genom att få fler att åka tillsammans.

- Visst händer det att en del samåker, men det är inte vanligt. De flesta är ju positiva till att låta en åka med, men det är krångligt och tar en massa tid om man ska ringa runt och fråga, säger Maja Söderberg i Tolgs sockenråd, initiativtagare och projektledare för samåkningsprojektet.

En webb-byrå har utvecklat ett program som ska underlätta hela processen. Och det är detta Tolgborna nu ska testa. Med hjälp av mobiltelefonen eller datorn ska den som vill åka och den som kör enkelt kunna få kontakt med varandra. När en pas-

sagerare vill åka loggar denna in via sin mobil, och anger sträcka och tidpunkt. En lista på chaufförer kommer då upp. Har inga chaufförer registrerat den sträckan vid just den tiden, kan passageraren lägga upp en bevakning och meddelas sedan via sms när en matchande chaufför dyker upp.

- Den som kör ska ju få betalt, men ingen betalning ska ske direkt mellan passagerare och chaufför. Det ska ske genom ett faktureringsystem, säger Maja Söderberg.

Sockenrådet har skickat ut en enkät till de drygt 300 hushållen i Tolg för att dels få en uppfattning om intresset av att samåka, dels vilka sträckor som kan vara aktuella att lägga in i systemet. Och intresset är stort.

-Till en början är det här bara för oss Tolgbor,



FÖRDELAR

Minskad klimatpåverkan, ökad social gemenskap och mindre bensinkostnader. I Tolg är det många som ser fördelar med det nya samåkningsprojektet. Från vänster: Malin Öhrn, Tobias Gideonsson, Jennie Karlsson, Edvin Karlsson, Maja Söderberg och Pär Renevall. Längst fram, syskonen Melker och Cornelia Renevall.

FOTO: FILIP SJÖFORS

vi testar det. Men när det väl visat sig fungera hoppas jag att det ska spridas till andra ställen runt om i landet, säger Maja Söderberg, som redan har hört av intressenter från åtminstone en mindre ort i Växjö kommun.

Tolgs samåkningsprojekt har fått 260 000 kronor i bidrag från Leader Linné.

Det ska täcka framtagning av programvaran och att samordna projektet. Förhoppningsvis ska man också kunna locka sponsorer att betala åtminstone delar av resekostnaderna.

-Kör man till Växjö bör man få åtminstone 30 kronor. Jag skulle vilja att den som åker med bara behöver betala max 15 kronor

och att en sponsor står för resten, säger Maja Söderberg.

Hur många mil räknar ni med att det här ska spara?

- Det är oerhört svårt att veta. Men det blir snabbt väldigt många mil.

Före årsskiftet ska samåkningsprojektet rulla i gång i Tolg.

ANDREAS WESTERGREEN
andreas.westergreen@smp.se

Bilar

Fredag 4 mars 2011

Plats i bilen syns i mobilen

Med hjälp av mobiltelefonerna organiserar byborna i småländska Tolg sam åkning till och från orten. De har själva tagit fram det internetbaserade systemet och vill nu sprida det på landsbygden.



Både projektledaren Maja Söderberg och Ingela Eriksson som finns i samma företagshotell i Tolg är möjliga användare av tjänsten. Maja Söderberg tror att tjänsten även kan fungera i mera tätbefolkade områden. "Men det vi har gjort nu är framför allt uppbyggt för mindre byar", säger hon. Foto: Hans Runesson

-Alla är jättepositiva när man vill åka med dem, men det är ju jättekrångligt att ringa runt och försöka organisera det hela, säger projektledaren Maja Söderberg på Tolgs sockenråd.

Allt i mobilen

En titt i mobiltelefonen visar på vilka tider man med hjälp av grannarna kan ta sig till och från Tolg, hur många platser som finns på resan och var man kan hoppa på.

-Den vanligaste sträckan är Tolg-Växjö, säger Maja Söderberg.

-Den sträckan har vi enats om ska kosta 20 kronor att samåka med någon. Den som åker får betala 20 kronor och den som kör får 20 kronor.

Gör det bättre själva

Byborna i Tolg har vid flera tillfällen försökt med påtryckningar för att få bättre kollektivtrafik utan att lyckas. Till sist tog de, med hjälp av ny teknik och engagerade bybor, saken i egna händer.

Tillsammans med Maja Söderbergs bror, som driver ett företag som sysslar med webbutveckling, har sockenrådet och byborna jobbat i ett år för att få till systemet och göra samåkningen mera praktisk.

-En av grunderna är att det är en by som är väldigt aktiv och öppna för nya grejer och byborna har varit väldigt involverade i processen att bestämma hur det ska funka, hur mycket det ska kosta och hur man ska göra med minderåriga och så vidare, säger Maja Söderberg.



”Vårt mål är att öka gemenskapen i byn samtidigt som vi minskar vår klimatpåverkan”, säger initiativtagaren Maja Söderberg.

”För byborna finns pengar att spara – eller tjäna. Den som kör får betalt och den som åker får betala, allt enligt en överenskommen prislista. Inga pengar byter ägare i bilen, istället får användarna en faktura eller utbetalning varje kvartal.”



LANDSBYGDSGALAN

Kronobergs län, Samåkning Tolg

Länsstyrelsens motivering till nomineringen till

Årets innovation på landsbygden:

”Samåk och spara energi med hjälp av smart program i mobilen. Genom att utveckla en unik mobilapplikation har Tolg sockenråd skapat ett system för samåkning. Byborna har själva fått vara med och påverka systemets utformning. God förankring i byn har lett till högt användare och redan efter tre veckor fanns det mer än 90 registrerade användare.”

Galan anordnas den 9 november i Blå Hallen i Stockholms stadshus

**Är du redo att testa Mobilsamåkning?
www.mobilsamakning.se**

Tolg = "Socken" med ca **500 invånare**

Första 3 månaderna – **700 samåkta mil**

Efter 6 mån inkl. semester – **960 samåkta mil**

Ca **120** registrerade **användare**

Tolgbor om mobilsamåkningen

”Samåkningen har väldigt snabbt blivit en naturlig del av vårt liv. Som pensionärer kan vi ofta anpassa våra restider en del. Jag blir irriterad om jag någon gång glömmer att anmäla min resa.”

”Tänker inför varje vecka igenom vilka dagar som samåkningen passar mig. Försöker i alla fall hitta en dag när bilen får stå. Det bästa är de gånger sonen kan få skjuts in till stan mitt på dagen utan att jag är chaufför.”

”Eftersom vårt hushåll endast har en bil så blir samåkningen ett bra komplement när vi har olika tider. Det blir ofta både körningar och åkningar med kort varsel men det har funkat bra hittills.”

”Som allt annat, ovan i början, blir snart en vana. Känns otroligt bra i hjärtat. Främjar miljö, sociala kontakter och privatekonomin. Rekommenderas varmt.”

Tolgs Mobilsamåkning



Vänligen fyll i användarnamn och lösenord. [Registrera](#) dig om du inte har något konto.

Skapa nytt konto

Kontoinformation

Typ av konto: *

- Jag är över 18 år gammal
 Jag är förälder och vill skapa och sköta ett konto åt mitt barn
 Jag är under 18 år och har min målsmans godkännande

Personnummer: *

Namn: *

Adress: *

Postadress: *

Mobilnummer: *

(Nummerformat: 070-000000)

Visa inte mitt nummer i SMS:en

Bankkonto:

Dit du vill ha dina utbetalningar

E-post: *

Användarnamn: *

Lösenord: *

Bekräfta lösenord: *

Jag vill inte köra barn under: år.

Min Standardhållplats (Tolg):

Min Standardhållplats (Växjö):

Jag vill registrera mig som chafför

Bil 1: *

Reg nr 1: *

Jag har läst och godkänner användarvillkoren och att Mobilsamåknigen i Tolg följer PUL

* Dessa fält måste fyllas i.

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer

Välkommen



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status & avbokning

Tider, stopp, förseningar och inställda resor

Tiden som anges i bokningen avser starttiden från utgångspunkten. Passageraren får själv uppskatta hur lång tid det borde ta för chauffören att nå hållplatsen där man ska stiga på.

Förseningar

Chauffören ska givetvis sträva efter att komma i tid, men när förseningar inträffar är det detta som gäller:

- Chauffören behöver inte anmäla förseningar på mindre än 15 minuter.
- Chauffören ska anmäla förseningar på mer än 15 minuter under "status och avbokning" i systemet. Passageraren får då förseningsinformationen i ett SMS.
- Chauffören behöver inte vänta på försenad passagerare.

Stopp på vägen

Korta stopp på vägen, för att t.ex. lämna på dagis får göras. Längre stopp får göras efter överenskommelse mellan förare och passagerare.

Inställd bekräftad resa

Chauffören ska givetvis sträva efter att genomföra bokad resa, men har rätt att ställa in en körning. Detta måste i så fall anmälas under "status och avbokning" i systemet. Passageraren får då informationen i ett SMS.

Inställd obekräftad resa

Får chauffören en bokning på en resa som inte kommer att genomföras är det bara att klicka "neka och avboka".

Alternativa hållplatser

Avlämning eller upphämtning på andra platser än de förutbestämda hållplatserna får göras efter överenskommelse mellan förare och passagerare. Vill ni lägga till en hållplats i systemet, anmäl detta genom



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status & avbokning

Priser och ersättning

För passageraren kostar det enligt nedan att samåka.

Chauffören får nedanstående summa/passagerare. Kör chauffören t.ex. 3 passagerare Tolg-Växjö blir förtjänsten 60 kr.

Tolg-Växjö	20 kr
Tolg-Rottne	10 kr
Tolg-Braås	15 kr
Tolg-Åby	10 kr
Tolg-Tolg	10 kr
Tolg-Alvesta	25 kr
Tolg-Jönköping	65 kr

Samma priser gäller i motsatt riktning.

Betalning/utbetalning

Varje användare har ett saldo där åkta och körda resor kvittas mot varandra.

Mellanskillnaden faktureras eller utbetalas kvartalsvis.

Skatteregler för dig som drar av för resor i deklarationen. [Läs mer här.](#)

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Förbättra systemet!

Systemet är till för oss och för att det ska bli så bra som möjligt är det viktigt att vi delar med oss av idéer på förändringar och förbättringar. Skriv din kommentar i formuläret nedan eller kontakta projektledaren Maja Söderberg tfn. 0735-81 14 22, maja@klimatmat.se.

Namn (frivilligt):

Tfn (frivilligt):

Mejladress (frivilligt):

Kommentar:

Skicka

Om någon missköter sig

Om någon användare missköter sig ska detta snarast anmälas i formuläret ovan eller genom att kontakta projektledaren Maja Söderberg tfn. 0735-81 14 22, maja@klimatmat.se.



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status & avbokning

Minderåriga

Målsman avgör när minderårig får skaffa en egen inloggning och själv vara med i samåkningssystemet. Målsman ska skriftligt godkänna detta genom att skicka in blanketten ["Målsmans godkännande för användare under 18 år"](#) till adressen som anges på blanketten.

Minderåriga som inte är redo att använda systemet själva kan ändå ha en egen profil, men denna hanteras av målsman och är kopplat till målsmans mobiltelefon. Barnets födelsedatum anges och då kommer det automatiskt att stå t.ex. "OBS, passageraren är 8 år" i SMS:et till chauffören.

Ansvar gällande minderåriga

Chaufför som godkänt att köra en minderårig ansvarar för att meddela målsman om resan ställs in. Målsmans mobilnummer står i SMS:et. Målsman ansvarar vid en inställd resa för barnet.

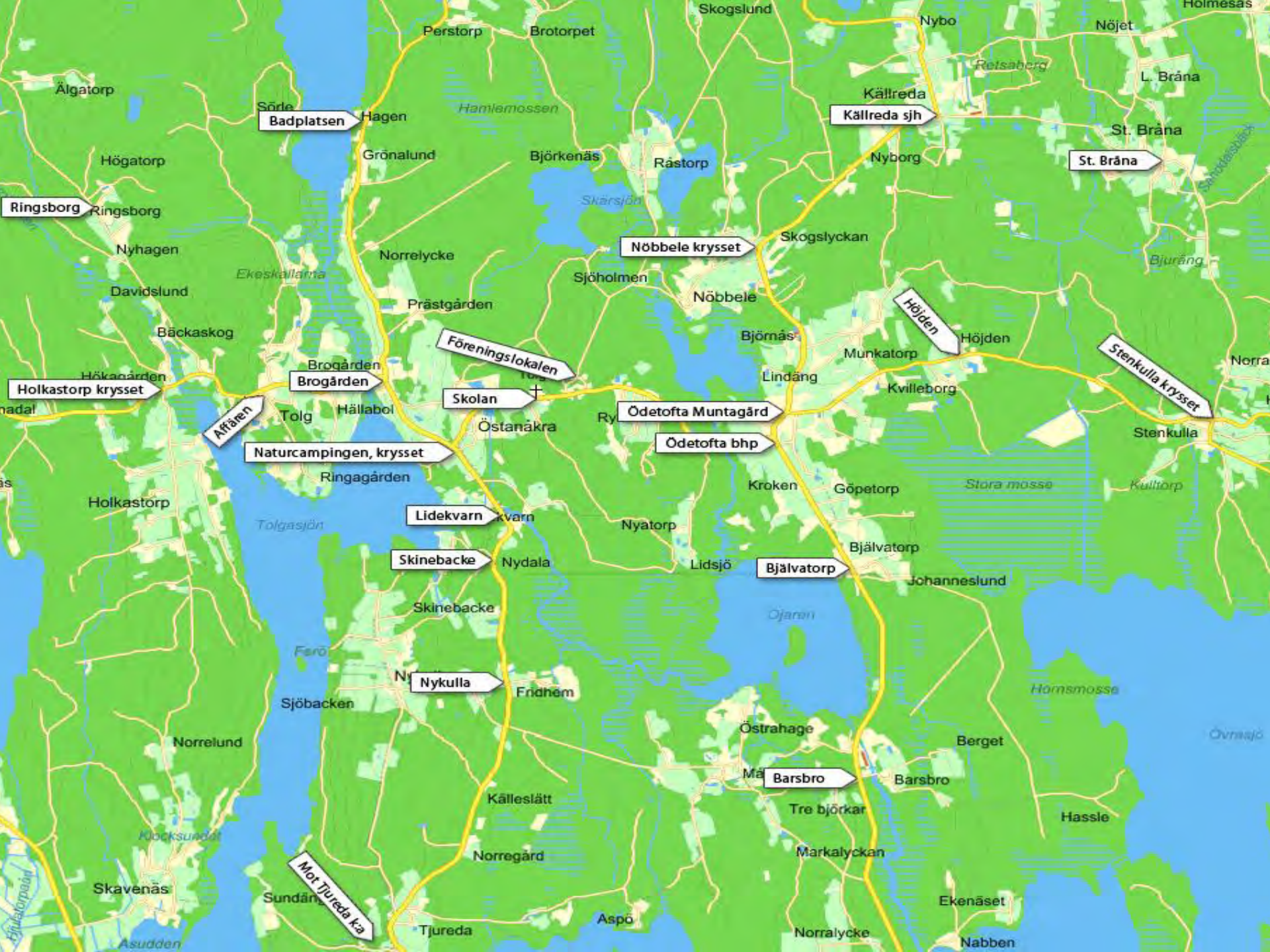
Toigs Mobilsamkning följer Personuppgiftslagen (PUL)

När du skapar ett konto här på [toig.se/samak](#) lämnar du uppgifter om dig själv som Toigs Mobilsamkning sparar i sin databas.

Toigs Mobilsamkning behandlar dina personuppgifter i enlighet med gällande persondatalagstiftning. Genom att registrera dina personuppgifter samtycker du till att Toigs Sockenråd, i egenskap av personuppgiftsansvarig, använder uppgifterna inom Samåkningssystemet. Toigs Sockenråd får inte använda dina personuppgifter till något annat ändamål.

Mobilnummer

Om du inte vill att ditt mobilnummer ska synas i SMS:en, kryssa för rutan "Visa inte mitt mobilnummer i SMS" i registreringsformuläret. Mobilnumren som anges och används i samåkningssystemet kommer alltid att synas när det är en minderårig som ska åka.



Badplatsen

Källreda sjh

St. Bråna

Ringsborg

Nöbbele krysset

Höjden

Stenkulla krysset

Holkastorp krysset

Brogården

Skolan

Ödetofta Muntagård

Ödetofta bhp

Naturcampingen, krysset

Lidekvarn

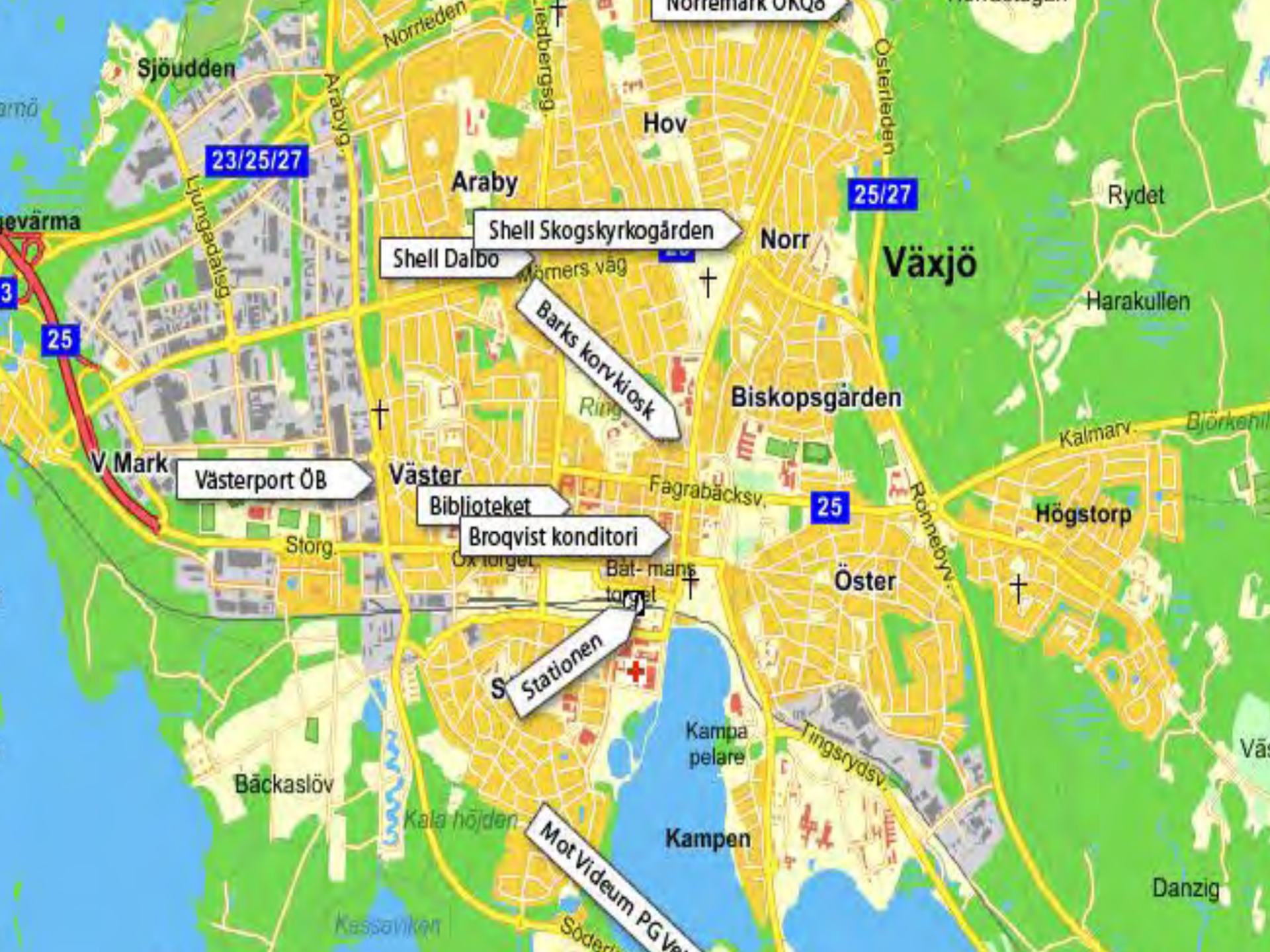
Bjälvatorp

Skinebacke

Nykulla

Barsbro

Mot Tjureda ka



Sjöudden

23/25/27

Araby

Hov

25/27

Shell Skogskyrkogården

Shell Dalbo

Norr

Växjö

Rydet

Harakullen

Barks korv kiosk

Biskopsgården

Kalmarv

Björkehil

V Mark

Västerport ÖB

Väster

Biblioteket

Broqvist konditori

25

Högstorp

Storg

Fågrabäcksv.

Romebyv.

Öster

S Stationen

Bäckaslöv

Kala höjden

Kampa pelare

Tingsrydsv.

Kampen

Danzig

Mot Videum PG V

Söder

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer

Välkommen



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Jag ska köra

Tolg-Växjö

Växjö-Tolg

Tolg-Tolg

Tolg-Rottne

Rottne-Tolg

Tolg-Åby

Åby-Tolg

Tolg-Braås

Braås-Tolg

Tolg-Alvesta

Alvesta-Tolg

Tolg-Jönköping

Jönköping-Tolg



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Växjö

<< Tillbaka

Idag

Imorgon

sö,6 mar

må,7 mar

ti,8 mar

on,9 mar

to,10 mar

fr,11 mar

lö,12 mar

sö,13 mar

må,14 mar

ti,15 mar

on,16 mar

to,17 mar

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Växjö

<< Tillbaka

Datum: må,7 mar

Tid: 07 : 15

Antal platser: 4

Från: Ringsborg

Till: Stationen

Bil : Röd Mazda 626

Boka returresa

Spara

Bevakningar:

Mattias Söderberg 06:30-07:30

Personerna på bevakningslistan informeras per SMS om du lägger upp en körning som matchar deras bevakning.

Hem

Information

Priser & ersättning

Förhållningssystemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Växj

Datum: må, 7

Tid:

Antal platser:

Från:

Till:

Bil :

Boka retu

- Affären
- Badplatsen
- Barsbro
- Bjälvatorp
- Brogården
- Föreningslokalen
- Holkastorp Kryssset
- Höjden
- Källreda sjh
- Lidekvarn
- Mellagården
- Naturcampingen kryssset
- Nykulla
- Nöbbele kryssset
- ✓ Ringsborg
- Skinebacke
- Skolan
- St. Bråna
- Stenkulla kryssset
- Tjureda Kyrka
- Ålgaryd
- Ödetofta bhp
- Ödetofta Muntagård

<< Tillbaka

Bevakningar:

Mattias Söderberg 06:30-07:30

Personerna på bevakningslistan informeras per SMS om du lägger upp en körning som matchar deras bevakning.

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Växjö

<< Tillbaka

Datum: må, 7 mar

Tid:

Antal platser:

Från:

Till:

Bil:

Boka returresa

- Barks korvkiosk
- Broqvist konditori
- Norremark OK Q8
- Shell Dalbo
- Skogskyrkogården Shell
- ✓ Stationen
- Videum PGVV
- Västerport ÖB

Spara

Bevakningar:

Mattias Söderberg 06:30-07:30

Personerna på bevakningslistan informeras per SMS om du lägger upp en körning som matchar deras bevakning.

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Växjö

<< Tillbaka

Datum: må,7 mar

Tid: 07 : 15

Antal platser: 4

Från: Ringsborg

Till: Stationen

Bil : Röd Mazda 626

Boka returresa

Tid: 00 : 00

Spara

Bevakningar:

Mattias Söderberg 06:30-07:30

Personerna på bevakningslistan informeras per SMS om du lägger upp en körning som matchar deras bevakning.

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer

Din körning sparades

Din körning sparades. Du kommer att få ett SMS om någon vill åka med dig.

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer

Välkommen



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Jag vill åka

Tolg-Växjö

Växjö-Tolg

Tolg-Tolg

Tolg-Rottne

Rottne-Tolg

Tolg-Åby

Åby-Tolg

Tolg-Braås

Braås-Tolg

Tolg-Alvesta

Alvesta-Tolg

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Växjö

<< Tillbaka

Idag

Imorgon

må,7 mar

ti,8 mar

on,9 mar

to,10 mar

fr,11 mar

lö,12 mar

sö,13 mar

må,14 mar

ti,15 mar

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Växjö

[<<Tillbaka](#)

06:15, Jennie Karlsson, Platser: 2

07:05, Torbjörn Karlsson, Platser: 3

07:15, Kerstin Bohlin, Platser: 4

09:15, Maja Söderberg, Platser: 4

10:15, Cheryl Jones Fur, Platser: 2

13:00, Patrick Broeders, Platser: 4

17:15, Johan Holst, Platser: 4

20:00, mats olofsson, Platser: 4

Finns det ingen passande resa?
[Klicka här för att skapa en bevakning](#)

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Växjö

<< Tillbaka

Date: ti, 8 mar

Tid: 07:45

Chaufför: Sara Palm

Antal platser: 3

Bil: Svart BMW

Från:

Till:

Antal personer:

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Växjö

<< Tillbaka

Date: ti, 8 mar

Tid: 07:45

Chaufför: Sara Palm

Antal platser: 3

Bil: Svart BMW

Från:

- ✓ Affären
- Barsbro
- Bjälvatorp
- Brogården
- Föreningslokalen
- Lidekvarn
- Mellagården
- Naturcampingen krysset
- Nykulla
- Skinebacke
- Skolan
- Tjureda Kyrka
- Ödetofta bhp

Till:

Antal
personer:

[Hem](#)

[Information](#)

[Priser & ersättning](#)

[Förbättra systemet](#)

[Ansvar & säkerhet](#)

[Hållplatskartor](#)

[Instruktionsfilmer](#)

Fråga om samåkning

Ett SMS skickas nu till föraren som får bekräfta körningen. Du kommer att få ett SMS så snart föraren bekräftar eller nekar körningen.

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer

Välkommen



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status & avbokning

Jag vill åka

Tolg-Växjö

Växjö-Tolg

Tolg-Tolg

Tolg-Rottne

Rottne-Tolg

Tolg-Åby

Åby-Tolg

Tolg-Braås

Braås-Tolg

Tolg-Alvesta

Alvesta-Tolg

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Tolg

<< Tillbaka

Idag

Imorgon

må, 7 mar

ti, 8 mar

on, 9 mar

to, 10 mar

fr, 11 mar

lö, 12 mar

sö, 13 mar

må, 14 mar

ti, 15 mar

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Tolg

<<Tillbaka

17:50, Per Karlsson, Platser: 4

Finns det ingen passande resa?
Klicka här för att skapa en bevakning

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer



Jag ska köra



Jag vill åka



Schema



Status &
avbokning

Tolg-Tolg, sö, 6 mar

<< Tillbaka

Tidigast: 10 ↓ 00 ↓

Senast: 13 ↓ 00 ↓

Antal platser: 1 ↓

Spara

Hem

Information

Priser & ersättning

Förbättra systemet

Ansvar & säkerhet

Hållplatskartor

Instruktionsfilmer

Bevakningen sparades

Bevakningen sparades. Du kommer att få ett SMS om någon lägger upp en körning som matchar din bevakning.

Framgångsfaktorer

- Enkelt
- Tryggt
- Delaktighet ”vår mobilsamåkning”
- Ekonomiskt win-win
- Mötesplats
- Känns bra
- Teknik för alla

**Är du redo att testa Mobilsamåkning?
www.mobilsamakning.se**

Kontakt:

Maja: 073-581 14 22

maja@mobilsamakning.se